



RYHMÄAJO-OHJE

Ryhmässä ajaminen on motoristeille yleinen ja varsin mukava tapa tehdä matkaa. Jotta ajaminen olisi turvallista ja nautittavaa se edellyttää ryhmässä liikkuvilta muutamien perusasioiden ymmärtämistä ja noudattamista.

Tämä ohje on laadittu selkeyttämään ryhmäajon periaatteita ja se perustuu Liikenneturvan laatimaan ryhmäajo-ohjeeseen.

PÄÄSÄÄNTÖ

Ryhmä ei ole yksittäinen ajoneuvo, vaan jokaisen velvollisuus on noudattaa liikennesääntöjä ja tieliikenneasetuksia. Näitä ovat mm liikennevalojen noudattaminen, nopeusrajoitukset, väistämis-velvollisuudet, jne.

Lieto MC 2000 ryhmäajo-ohje tiivistelmä:

- Ryhmässä ajetaan kahdessa jonossa ns vetoketjumuodostelmassa joka toinen pyörä omalla kaistanpuolikkaallaan
- Turvaväli pidetään samalla kaistanpuolikkaalla ajavaan. Älä kuitenkaan unohda riittävää väliä myös seuraavaan, eri puolikkaalla ajavaan
- Kokemattomammat kuskit ja hitaammasta ajosta pitävät ryhmittyvät heti vetäjän taakse.
- Vältä nopeita kiihdytyksiä ja jarrutuksia
- Jos takana tuleva katoaa , niin jää odottamaan viimeistään seuraavaan käännättävään risteykseen, niin ettei kukaan pääse eksymään
- Jos joku poistuu muodostelmasta, paikka täytetään siten että poistujan perässä ajaneet vaihtavat kaistanpuolikasta muodostelman syntyessä näin uudelleen (HUOM! tarkista ensin peilistä että perässä ajava ei ole liian lähellä)

RYHMÄ RYHMÄNÄ

Ryhmän johtaja huolehtii siitä, että ryhmä pysyy ryhmänä. Jokaisen ryhmän jäsenen on kuitenkin seurattava taustapeiliä ja huolehdittava takana tulijasta. **Jos takana tuleva katoaa, edellä menevän pitää pysähtyä** (viimeistään seuraavassa risteyksessä josta ollaan kääntymässä). Näin ryhmässä ei kukaan pääse eksymään ja ryhmä pysyy koossa. On myös hyvä vaihtaa puhelinnumerot ryhmän jäsenten kesken, jolloin eksyneetkin on löydettävissä.

RYHMÄN TAUOT

Tauot on syytä sopia pitää sopivin välein. Kannattaa huomioida pyörien erilaiset toimintasäteet yhdellä tankillisella. Yhtenäiseen ajorytmiin pääsemiseksi kannattaa pyörät tankata heti lähdeäessä ja sen jälkeen **"kun yksi tankkaa niin kaikki tankkaa"** -periaatteella eliminoidaan turhat pysähdykset.

OHITTAMINEN RYHMÄSSÄ

Ohitukset tehdään aina **jonona yksi pyörä kerrallaan**. Kun olet ohittanut pidä huoli siitä että **takanasi ohittavalle moottoripyörälle jää tilaa palata omalle kaistalle** ohitettavan eteen. Ohitukset tehdään reippaasti mutta turvallisesti. **Älä koskaan lähde ohitukseen jos et ole varma, että voit ohittaa turvallisesti.**

RYHMITYMINEN RYHMÄSSÄ

Pienemmässä letkassa ryhmittyminen kääntymistä varten tehdään aivan normaalisti. Jos pyöriä on enemmän, niin voidaan kääntyä säilyttäen letkan ajopaikat noudattaen tietenkin äärimmäistä varovaisuutta.



RYHMÄAJO-OHJE



RYHMÄN MUOTO

Siellä, missä tie sallii kannattaa ajaa **shakki-ruuduissa** (=vetokejumuodostelma). Siis tavallaan kahdessa jonossa.

Tällaisessa muodostelmassa ajaen jono on lyhyempi, mutta **turvalliset välimatkat voi silti pitää edellä ajavaan samassa jonossa olevaan.**

Muoto muuttuu parijonoksi kun pysähdytään liikennevaloihin, tai risteykseen. Kun ajetaan pienemmillä mutkateillä ollaan yhtenä jonona, niin että jokainen voi noudattaa oikeita ajolinjoja.

Jos joku poistuu ryhmästä, ryhmittävät perässä tulevat muodostelman uudelleen oikein, niin että **jokainen poistujan perässä ajava vaihtaa puoliskoaan kaistalla.**

RYHMÄN KOKO

Ihanteellinen ja suositeltava ryhmän koko on kolmesta viiteen motoristia. Jos liikutaan suuremmissa ryhmissä, ajaminen aiheuttaa helposti häiriöitä muulle liikenteelle. Käytännössä yli 10 pyörää kannattaa jakaa useampaan ryhmään.

Ryhmässä on syytä päättää, kuka toimii ryhmän johtajana. Hän vastaa siitä, että ryhmä pysyy koossa ja ajaminen tapahtuu pelisääntöjen mukaisesti.

RYHMÄN AJONOPEUS

Ryhmässä liikkuvien on käytettävä **tasaista ajonopeutta**. Nopeita kiihdytyksiä ja äkkinäisiä jarrutuksia on syytä välttää.

Etäisyydet ryhmässä on syytä pitää riittävinä

TÄRKEÄÄ

Muista että ryhmässäkin jokainen vastaa omasta ajostaan. Ryhmän johtajan tulisi vastata että ajonopeus on ryhmän tasolle sopiva, mutta jos porukka kulkee kovempaa kuin itsesi kannalta on turvallista, hiljennä ja päästä muut tarvittaessa ohi.

Älä koskaan aja porukassa kovempaa kuin omat kykysi sallivat!

Muutenkin kaikki väistämis- yms. säännöt koskevat yksittäistä motoristia eikä ryhmää minään yhtenäisenä kokonaisuutena.